

注意



実施

- 周囲の安全を確保し、車両の転倒や怪我に十分注意して、取付作業を行ってください。
- 作業を行なう際は、その作業に適した工具をご使用ください。不適切な工具で作業を行なうと部品の破損やケガをする可能性がございます。
- 本商品にはエッジや突起などがある場合がございます。作業前には必ず各部の確認を行ない、保護手袋などで手を保護してから作業を行ってください。
- ボルトやナット類の締め付けにはトルクレンチを使用して、指定トルクまたは車両メーカー発行のサービスマニュアルで指示されたトルクで締め付けてください。
- 取り付け後、約 100km 走行しましたら各部を点検し、ナジの増し締め確認を行ってください。その後は約 500km 毎に必ず点検を行ってください。



高温注意

- 作業はエンジンやマフラーが十分に冷えてから行ってください。エンジンやマフラーに触れて火傷をする可能性がございます。



法令違反

- 一般公道では、道路交通法に則した制限速度に準じた運行を行ってください。一般公道で制限速度を超えて走行した場合、ライダー自身が道路交通法（速度超過）により罰せられます。



その他

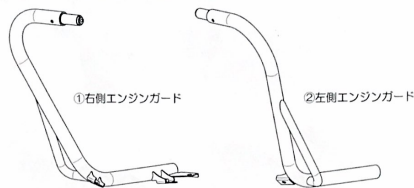
- 本商品は軽度の転倒時における、エンジンや車体へのダメージを軽減する目的の商品となります。転倒時のキズやカウル類の割れなどを保護するものではありません。
- 本商品は転倒時の状況によって、未装着時よりダメージが大きくなる場合がございます。またダメージを軽減できない場合もございます。
- 本商品を装着したことによる物的損害や人的損害などの保証は一切お受けできません。以上のことをご理解、ご承諾いただいた上で本商品をご使用ください。
- 転倒履歴がある車両には、取り付けできない場合がございます。
- 本商品の塗装は、飛び石やバイク保管用保護カバーとの擦れなどで塗装が剥がれる場合があります。あらかじめご了承ください。
- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を必ず点検してください。異常があった場合は商品または車両の走行を中止し、認証工場や販売店へご相談してください。
- 本商品は予告なしに価格や仕様を変更する場合がございます。また文中にご紹介した商品についても同様です。あらかじめご了承ください。

本商品の特徴

- 立ちゴケなどの軽度な転倒に対し、車体へのダメージを軽減
- Φ25.4 パイプを採用しており、一部のハンドルランプ部品なども装着可能
- スチール製のシルバーメタリック塗装
- Made in Japan

商品内容

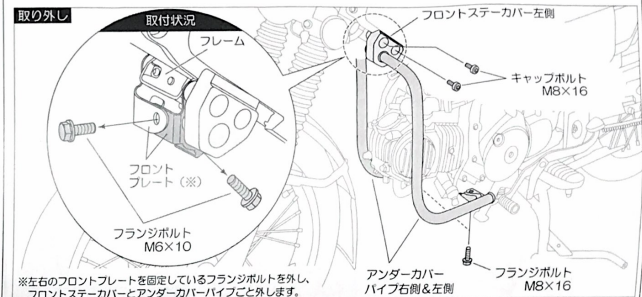
NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	右側エンジンガード		1	③	樹脂エンドキャップ	Φ25.4用	2
②	左側エンジンガード		1				



2020/08/27

03. アンダーカバーパイプ左側の取り外し

- フロントプレートと固定しているフランジボルト (M6×10) の2ヶ所を取り外します。
- アンダーカバーパイプ左側を車両に固定しているフランジボルト (M8×16) を取り外します。
- アンダーカバーパイプ左側が落下しないように支えた状態でフロントステーカバー左側をフレームに固定しているキャップボルト (M8×16) の2ヶ所を取り外します。
- アンダーカバーパイプとフロントステーカバー、フロントプレート (片側) を一緒に車両より取り外してください。

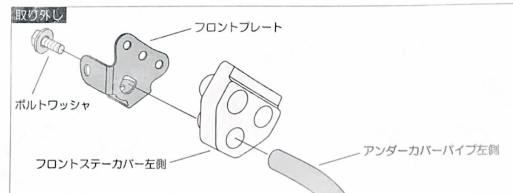


04. アンダーカバーパイプ右側の取り外し

- 手順 03 を参考にアンダーカバーパイプとフロントステーカバー、フロントプレート (片側) を一緒に車両取り外してください。

05. 手順 03 と手順 04 で取り外した部品の分解

- アンダーカバーパイプとフロントステーカバー、フロントプレート (片側) を固定しているボルトワッシャを取り外し、それぞれの部品に分けてください。



2020/08/27