

必要工具

- コンビレンチ 10mm
- ヘックスソケット 5mm
- ソケット 12mm
- ハンドル
- トルクレンチ (トルク調整範囲~40N・mをカバーできるレンチ)

取付方法

【作業前の注意事項】

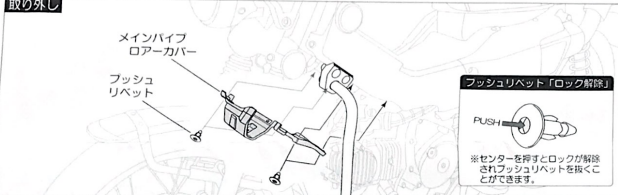
- 本取扱説明書はCT125 (20) の車両をベースにご説明しております。車両年式や排気量の違いにより、異なる取り付け方法になる場合がございます。この車両以外は本取扱説明書を参考にお取り付けをお願いします。
- 純正部品の取り外し、取り付けについては、各メーカー発行のサービスマニュアルを参照し、正しく行ってください。
- 作業を進める前に周囲の安全を確認し、安定した場所でセンタースタンドなどを使い車両を安定させた状態で転倒や怪我等に十分注意して作業を行ってください。

【取付作業】

01. 純正メインバイプロアーカーの取り外し

- フッシュリベットを4ヶ所外し、メインバイプロアーカーを取り外してください。

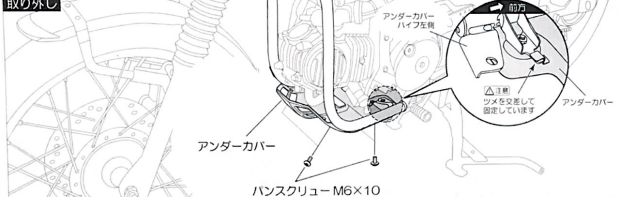
取り外し



02. アンダーカバーの取り外し

- アンダーカバーとアンダーカバーパイプ左側&右側に固定している4ヶ所のボルトを取り外します。
- 下イラストを参考にツメに注意しながら、アンダーカバーを取り外してください。

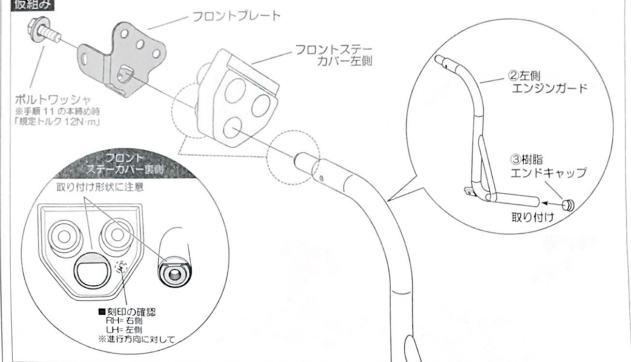
取り外し



06. 左側エンジンガードの仮組み

- 下イラストを参考に②左側エンジンガードに③樹脂エンドキャップを取り付けます。
 - ②左側エンジンガードとフロントプレート、フロントステーカバー左側を仮組みします。
- ※フロントステーカバーは左側用と右側用で分かれています。カバー裏側の刻印を参考に仮組みを行ってください。

仮組み



07. 右側エンジンガードの仮組み

- 手順 06 を参考に①右側エンジンガードも仮組みします。

08. エンジンガードを車両へ仮組み

- 手順 06 と手順 07 で仮組みした左右のエンジンガードを車両へ仮組みします。
- ※下イラストは左側エンジンガードの取付参考例となります。

仮組み

